

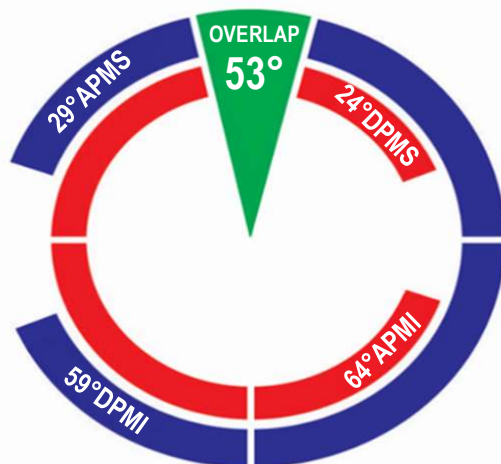
ADMISSÃO

AA	FA	LEITURA	DURAÇÃO
29° APMS	59° DPMI	0,05"	268°
28° APMS	84° DPMI	0,010"	286°

ESCAPE

AE	FE	LEITURA	DURAÇÃO
64° APMI	24° DPMS	0,050"	268°
60° APMI	48° DPMS	0,010"	288°

Representação Diagrama de Fases



Leitura Duração Real 0,05" = 1,27mm

OVERLAP

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	53°

LOB CENTER

LEITURA	DURAÇÃO
0,050"	116°

Levante: 7,5 ±0,10



Levante: 7,4 ±0,10



Este modelo foi desenvolvido para motores de uso diário e testado em dinamômetro e na cidade. Apresenta aumento na potência de **2,4 WHP** com motor STD e aumento da eficiência volumétrica em até 28% a partir de 5300 RPM.

Motor com **PISTÃO STD** não necessita de modificações nas cavas de válvulas e afastamento de válvulas (Aplicação simples).

Deve-se usar a mesma folga de válvulas do manual **YAMAHA**.

Motores injetados mostraram que um aumento significativo de cilindrada empobrece a mistura estequiométrica podendo causar danos ao pistão. Para utilizar cilindradas ou taxa de compressão maiores deve-se corrigir a mistura ar/combustível da moto.

Desgaste na corrente de comando e/ou ajustes de válvulas incorreto podem ocasionar barulho no motor, oscilação da marcha lenta e podem comprometer o desempenho final.